



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-222 Km 63+700m

Município: Inhumas

Trecho: Inhumas / Nova Veneza

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Nova Veneza / Inhumas

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2 Faixa (Faixa da Direita)

Geometria da Via:

( ) Aclive ☒ Declive ( ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) :

Trânsito de Vulneráveis:



(X) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas  
(X) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens (X) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte

( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### 4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%)) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### 5. PROJETO (Anexo)





## **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana, com diversas ruas que interceptam o segmento viário além da existência de acesso a empreendimentos comerciais lindeiros a rodovia.

O tramo da via está em declive. Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem altas velocidade, ignorando as travessias dos outros veículos que cruzam e incorporam a rodovia. Também existe o trânsito de ciclistas e pedestres no local, que colocam trecho com aspecto crítico quanto à segurança. Soma-se ainda a existência de equipamento público (Faculdade, cruzamentos de bairro para o outro) que convergem a população em movimentações diversas ao longo da rodovia com fluxo de ciclistas e pedestres ao longo do acostamento.

## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 01/01/2022

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro


Matrícula: 18173/V

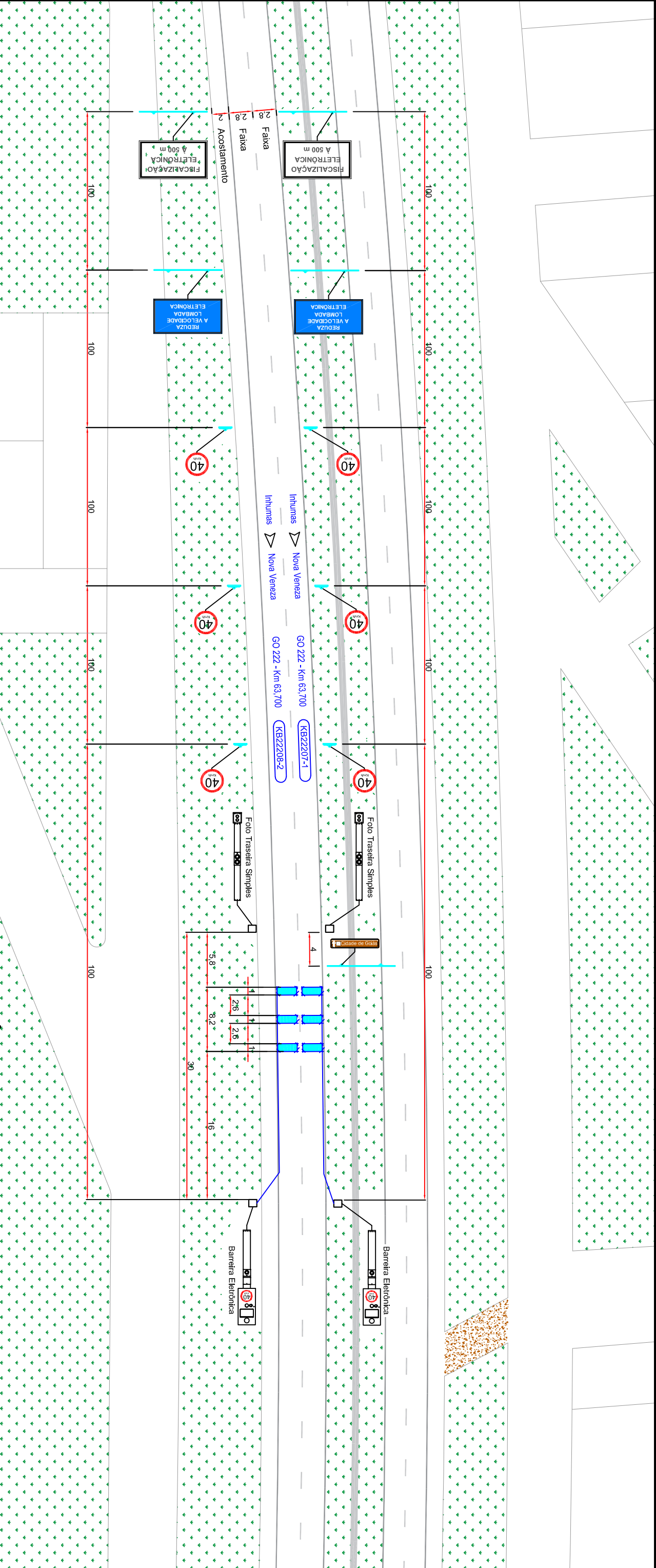
Assinatura:

Data: 01/01/2022



CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS				
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.		
01	KB22207-1	GO 222, Km 63,700 - Inhumas : (Inhumas / Nova Veneza)	BARREIRA	HELP	MK-I	A alimentação elétrica do equipamento poderá ser realizada por sistema fotovoltaico ou rede convencional, conforme disponibilidade e conveniência. Quebra - molas existente à mais ou menos 150 metros.	01	Barreira Simples	02		
02	KB22208-2	GO 222, Km 63,700 - Inhumas : (Inhumas / Nova Veneza)	BARREIRA	HELP	MK-I		02	Foto Traseira Simples	02		
03							03	Câmera	02		
04						Tensão	04	Flash	02		
05							05	Controladora	02		
06							06	Placa R 19 - Ø 1,00m	06		
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	02		
08						220V	08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	02		
09											
							Sinal de Celular			Coordenadas Geográficas	
										16°20'34,13"S 49°30'8,80"W	



M

Poste de Energia Média Tensão

B

Poste de Energia Baixa Tensão

L

Poste de Iluminação Pública

▽

Indicação de Sentido

↔

Sinalização Vertical a Implantar

⌋

Sinalização Vertical Existente

⏏

Sinalização Vertical a Ser Removida

📏

Tachão

🔌

Lago Indutivo

📦

Base Equipamento

—

Fio Lago Indutivo

Unidade de Medidas: Metros

Escala de Projeto: Sem Escala

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

GOINFRA - GO

Responsável Técnico  
CARLOS EDUARDO SEHNEM  
ENGENHEIRO ELETRICISTA  
CREA RS 218386

Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA

Contratante: Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA

Contrato: 044/2020

Data do Levantamento In Loco: 20/07/2021

Levantamento In Loco realizado por: Patrick de Oliveira

Data do Projeto: 14/10/2021

Digitalização do Projeto: Patrick de Oliveira

Versão: 02

Revisão:

Data: 15/10/2021

Data: 00/00/0000