



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-222 Km 17+230m (Povoado de Goialândia)

Trecho: Anápolis / Nerópolis

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Anápolis / Nerópolis

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1 Faixa (Faixa da Direita)

Geometria da Via:

☒Active ( )Declive ( )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1710 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X) Crianças    ( ) Pessoas c/ Deficiência    (X) Pedestres    (X) Ciclistas  
(X) Veículos Não Motorizados    ( ) Trânsito de Animais Selvagens    (X) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela    ( ) Passagem Subterrânea    ( ) Viaduto    ( ) Ponte  
( ) Pórtico    ( ) Linha Férrea    ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana, com diversas ruas que interceptando rodovia. O tramo da via está em auge suave. Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem altas velocidades, ignorando as travessias dos outros veículos que cruzam e incorporam a rodovia. Também existe o trânsito de ciclistas e pedestres no local, que colocam trecho com aspecto crítico quanto à segurança. Soma-se ainda a existência de uma interseção simples de acesso ao povoado que exige para as respectivas conversões e incorporação a rodovia velocidades reduzidas, inferiores a 60km/h.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

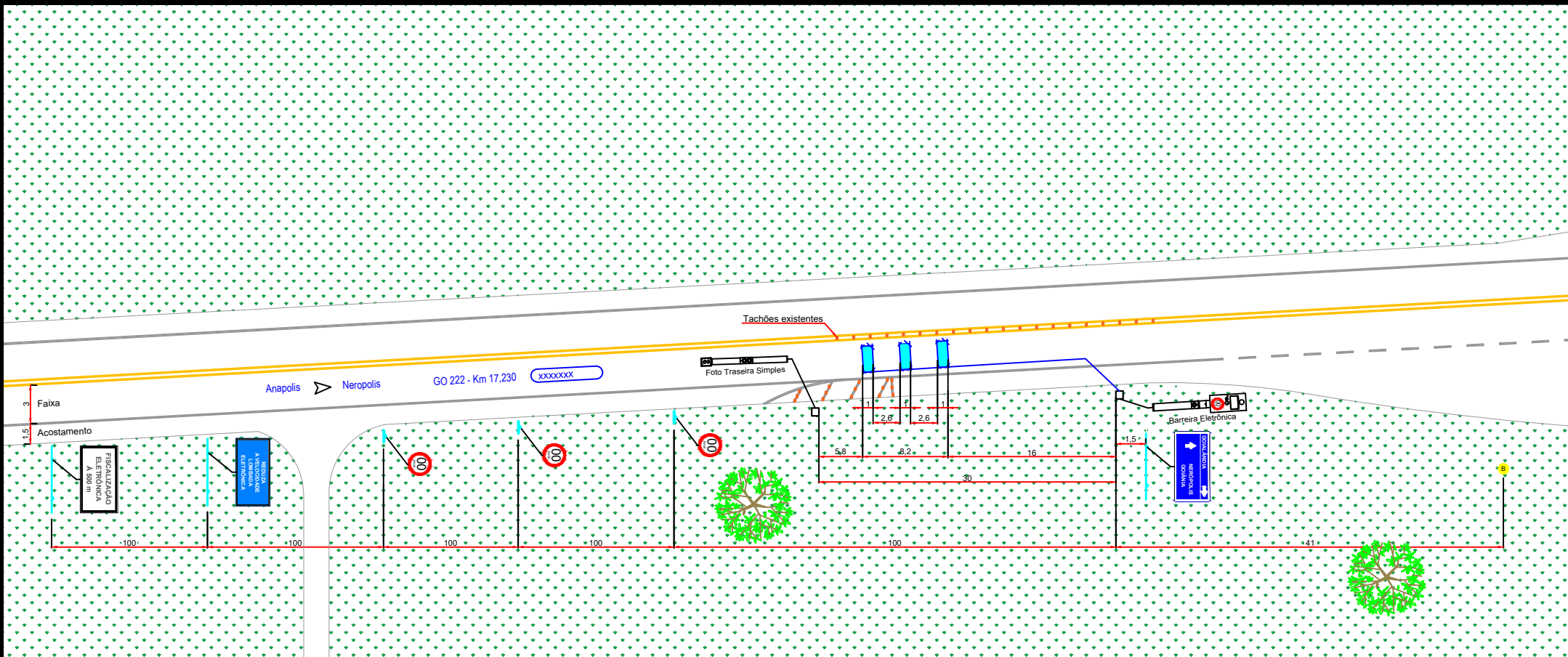
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 222, Km 17,230 - (Anapolis / Neropolis)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>16°22'40"S 49°07'05"W</div>	01	Barreira Simples	01
02							02	Foto Traseira Simples	01
03							03	Câmera	02
04							04	Flash	01
05							05	Controladora	01
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									



LEGENDA	Poste de Energia Média Tensão	Tachão	<p>O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.</p> <p>XXXXXXX - XX</p> <p>Data</p> <p><b>Responsável Técnico</b> CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386</p>	<p>Empresa: Kopp Tecnologia</p> <p>Cliente:</p> <p>Contrato:</p> <p>Data do Levantamento <i>In Loco</i>:</p> <p>Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:</p> <p>Data do Projeto: 15/10/2020</p> <p>Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira</p> <p>Data Revisão:</p> <p>Versão: 1</p> <p>Data: 15/10/2020</p>
	Poste de Energia Baixa Tensão	Laço Indutivo		
	Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento		
	Indicação de Sentido	Fiu Laço Indutivo		
	Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros		
	Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala		
	Sinalização Vertical a Ser Removida			