



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-222 Km 53+700m

Trecho: Inhumas / Nova Veneza

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Inhumas / Nova Veneza

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1 Faixa (Faixa da Direita)

Geometria da Via:

☒Active ( )Declive ( )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1156 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ( )Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas  
(X)Veículos Não Motorizados ( )Trânsito de Animais Selvagens ( X) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela ( )Passagem Subterrânea ( )Viaduto ( )Ponte  
( )Pórtico ( )Linha Férrea ( )Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana, com diversas ruas que interceptam o segmento viário além da existência de acesso a empreendimentos comerciais lindeiros a rodovia. O tramo da via está em aclive suave. Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem altas velocidade, ignorando as travessias dos outros veículos que cruzam e incorporam a rodovia. Também existe o trânsito de ciclistas e pedestres no local, que colocam trecho com aspecto crítico quanto á segurança. Soma-se ainda a existência de equipamento público (posto de saúde, escola, posto policial) que convergem a população em movimentações diversas ao longo da rodovia com fluxo de ciclistas e pedestres ao longo do acostamento e pista.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021