



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-222 Km 17+500m (Povoado de Goialândia)

Trecho: Anápolis / Nerópolis

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Nerópolis / Anápolis

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1 Faixa (Faixa da Direita)

Geometria da Via:

☒ Ative () Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1930 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens (X) Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte
()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana, com diversas ruas que interceptando rodovia. O tramo da via está em aclave suave. Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem altas velocidades, ignorando as travessias dos outros veículos que cruzam e incorporam a rodovia. Também existe o trânsito de ciclistas e pedestres no local, que colocam trecho com aspecto crítico quanto à segurança. Soma-se ainda a existência de uma interseção simples de acesso ao povoado que exige para as respectivas conversões e incorporação a rodovia velocidades reduzidas, inferiores a 60km/h.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

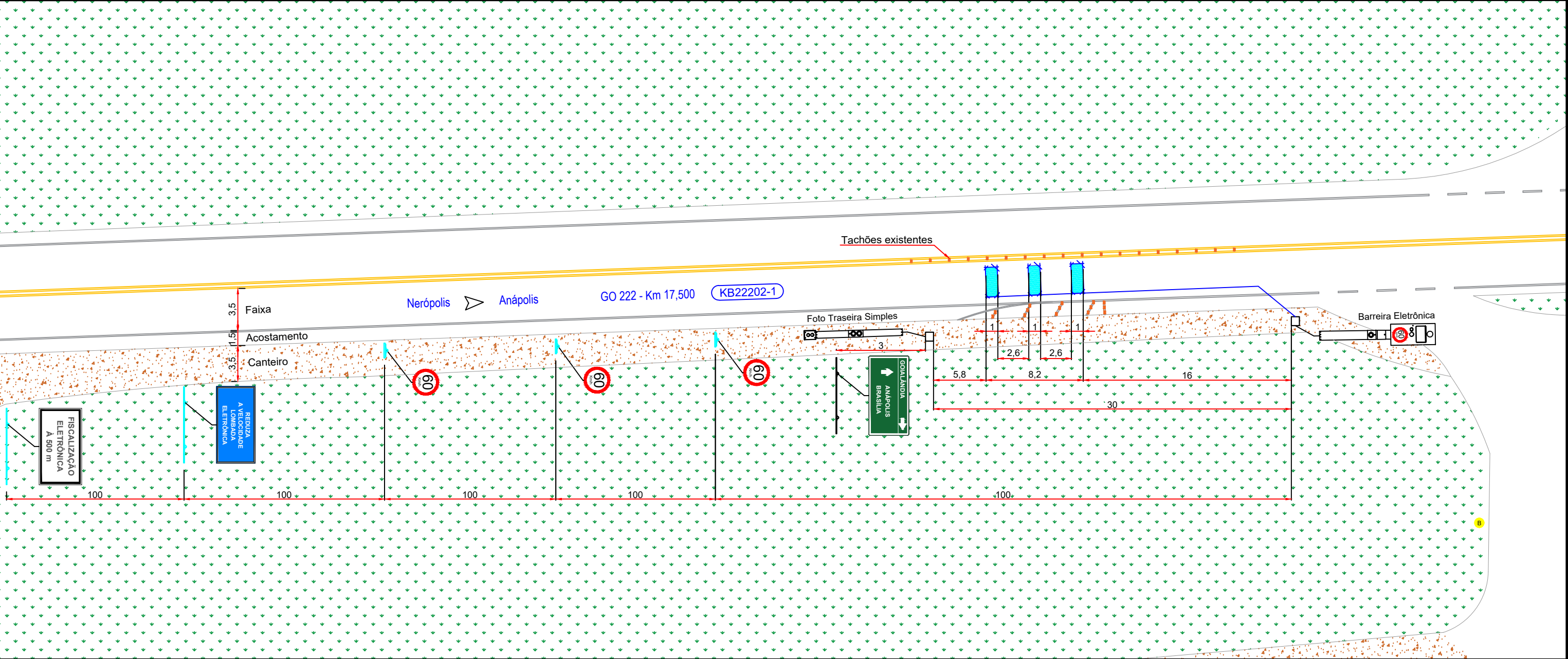
Assinatura:

Data: 10/08/2021



CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS						
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:			Item	Descrição	QTD.		
01	KB22202-1	GO 222, Km 17,500 - Anápolis : (Nerópolis / Anápolis)	BARREIRA	HELP	MK-I	A alimentação elétrica do equipamento poderá ser realizada por sistema fotovoltaico ou rede convencional, conforme disponibilidade e conveniência.			01	Barreira Simples	01		
02											02	Foto Traseira Simples	01
03											03	Câmera	01
04											04	Flash	01
05											05	Controladora	01
06						220V		16°22'40.2"S 49°07'09.0"W	06	Placa R 19 - Ø 1.0m	03		
07											07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08											08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09													
							Tensão	Sinal de Celular	Coordenadas Geográficas				



LEGENDA	Poste de Energia Média Tensão	Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div>GOINFRA - GO</div> <div>Responsável Técnico CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386</div>	<div>Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA</div> <div>Contratante: Agencia Goiania de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA</div> <div>Contrato: 044/2020</div> <div>Data do Levantamento <i>In Loco</i>: 19/06/2021</div> <div>Levantamento <i>In Loco</i> realizado por: Patrick de Oliveira</div> <div>Data do Projeto: 25/06/2021</div> <div>Digitalização do Projeto: Patrick de Oliveira</div> <div>Versão: 3</div> <div>Revisão:</div>	
	Poste de Energia Baixa Tensão	Laço Indutivo				
	Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento				
	Indicação de Sentido	Fio Laço Indutivo				
	Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros				
	Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala	<div>Date</div>			Data: 13/08/2021
	Sinalização Vertical a Ser Removida					