



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-222 Km 53+200m

Trecho: Inhumas / Nova Veneza

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Nova Veneza / Inhumas

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1 Faixa (Faixa da Direita)

Geometria da Via:

☒ Ative ( ) Declive ( ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1105 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças    ( )Pessoas c/ Deficiência    (X)Pedestres    (X)Ciclistas  
(X)Veículos Não Motorizados    ( )Trânsito de Animais Selvagens    ( X) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela    ( )Passagem Subterrânea    ( )Viaduto    ( )Ponte

( )Pórtico    ( )Linha Férrea    ( )Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana, com diversas ruas que interceptam o segmento viário além da existência de acesso a empreendimentos comerciais lindeiros a rodovia. O tramo da via está em aclive suave. Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem altas velocidade, ignorando as travessias dos outros veículos que cruzam e incorporam a rodovia. Também existe o trânsito de ciclistas e pedestres no local, que colocam trecho com aspecto crítico quanto á segurança. Soma-se ainda a existência de equipamento público (posto de saúde, escola, posto policial) que convergem a população em movimentações diversas ao longo da rodovia com fluxo de ciclistas e pedestres ao longo do acostamento.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

Technical drawing of a road layout for GO 222 - Km 55,800. The drawing shows a road with a 3.1m wide lane (Faixa) and a 100m wide section. It includes a 'Canaleta Pluvial Existente' (Existing Rain Gutter), 'Tachões Existente' (Existing Bolts), and a 'Barreira Eletrônica' (Electronic Barrier). The road is flanked by trees and a grassy area. A 'Foto Traseira Simples' (Simple Rear Photo) is indicated. The drawing is labeled 'Nova Veneza' and 'Inhumas'.

<b>LEGENDA</b>	M Poste de Energia Média Tensão	Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.		XXXXXXX - XX	Data	<b>Responsável Técnico</b> CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386	Empresa: Kopp Tecnologia
	B Poste de Energia Baixa Tensão	Laço Indutivo						Cliente:
	L Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento						Contrato:
	Indicação de Sentido	Fiu Laço Indutivo						Data do Levantamento <i>In Loco</i> : Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:
	Sinalização Vertical a Implantar							Data do Projeto: 16/12/2020
	Sinalização Vertical Existente	Unidade de Medidas: Metros						Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira
	Sinalização Vertical a Ser Removida	Escala de Projeto: Sem Escala						Data Revisão: Versão: 1 Data: 16/12/2020